



Jaargang 2015 • Nr. 1 • mei



KORTRIJK

Beste Kortrijkzaan,

We zijn halverwege de legislatuur en het Plan Nieuw Kortrijk van onze stadscoalitie werpt haar vruchten af. De positieve verandering in onze stad is duidelijk merkbaar. Heel wat Vlaamse steden en gemeenten komen inspiratie opdoen over hoe onze schepen Rudolf Scherpereel de leegstand in Kortrijk aanpakt via Kortrijk Zaait. Het harde werk begint te lonen. Een mooi aantal creatieve starters vond intussen de weg naar het centrum van onze stad. Onze schepen An Vandersteene heeft het einde van de Leiewerken op een fantastische manier ingekleed met De Grote Verleiding. Onze mooie stad krijgt hiervoor terecht heel wat exposure. Intussen houdt schepen van Financiën Catherine Waelkens de financiële lijnen strak zodat u gespaard wordt en blijft van stijgende belastingen. Samen voor verandering.



Samen voor verandering!
Geo Verstichel, voorzitter N-VA Kortrijk

#Kortrijk @de_NVA

VERANDERING EN VOORUITGANG IN BEELD



Nieuwe geschenkbon voor #Kortrijk



#Kortrijk Zaait oogst eerste structurele invulling!



Zuurstof voor Overleie: voorstelling #TOPZAAK



Interview over aanmelden en inschrijven in de basisscholen van #Kortrijk



Schepenen #Kortrijk @de_NVA



De zomermarktjes komen eraan!



Bib #Kortrijk in nieuw kleedje



Politieke speeddate in #Buda



Welkom minister Philippe Muylers in #Kortrijk!

V.U.: Geo Verstichel, Tarweilaan 34, 8500 Kortrijk



We zullen spontane
samenwerkingsverbanden
tussen Vlaanderen en
Noord-Frankrijk aanmoedigen.

Axel Ronse



Axel Ronse smeedt banden in Eurometropool

De Eurometropool is een Europees samenwerkingsverband voor de regio Kortrijk-Rijsel-Doornik. Het dagelijks bestuur van dit samenwerkingsverband telt 32 leden. Vlaanderen mag er daar twee van aanduiden. De Vlaamse Regering duidde hiervoor naast de provinciegouverneur ook Vlaams Parlementslid Axel Ronse (N-VA) aan.

In een 'vorig leven' had Ronse vaak te maken met de Eurometropool. Hij werkte onder meer een voorstel uit om de Vlaamse laagdrempelige maatregel die werkgevers toelaat om mensen zonder relevante werkervaring aan te nemen (IBO) ook toegankelijk te maken voor Fransen. In de regio Zuid-West-Vlaanderen is er namelijk een sterke vraag naar arbeidskrachten en Noord-Frankrijk telt heel wat werkzoekenden. Intussen is deze IBO-maatregel ook mogelijk voor Fransen dankzij een sterke grensoverschrijdende samenwerking.

CONCRETE SAMENWERKINGEN TUSSEN VLAANDEREN EN NOORD-FRANKRIJK

Maar ook rond onderzoek en ontwikkeling, hoger onderwijs, cultuurprojecten, mobiliteitsprojecten en afstemming van ruimtelijke planningsinitiatieven ziet Ronse heel wat kansen om samen te werken met de Fransen: "We moeten ons vooral toeleggen op concrete dossiers die een praktische uitwerking kennen in plaats van ons decennia aan een stuk 'kapot te vergaderen' over vage en complexe principes."

Ronse stelt wel dat de structuur van dat samenwerkingsverband ondergeschikt moet zijn aan de concrete, spontane grensoverschrijdende initiatieven die worden ondernomen: "Eigenlijk zou die structuur voor de buitenwereld onzichtbaar moeten zijn. De Eurometropool werkt het beste als we ons volledig toeleggen op het aanmoedigen en versterken van samenwerkingsverbanden die steden, gemeenten, organisaties en ondernemers op een spontane manier aangaan."

Meer info: www.eurometropolis.eu

Een nieuwe Leie

Op 15 maart opende Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts officieel de fonkelnieuwe Budabrug. Een volgende stap in het ambitieuze Seine-Scheldeproject, waarmee Vlaanderen - samen met Wallonië en Frankrijk - de vaarweg tussen de Seine en de Schelde wil verbeteren.

"Het Seine-Scheldeproject is van cruciaal belang voor de omschakeling van wegtransport naar binnenvaart", stelt Vlaams volksvertegenwoordiger Bert Maertens, die het dossier van de binnenvaart nauw opvolgt. "Minder drukke wegen, meer veiligheid en een schoner milieu, dat is de doelstelling. Want elk transport op het water haalt vrachtwagens van onze wegen." Hoewel de werken zich concentreren in West- en Oost-Vlaanderen is het project ontzettend belangrijk voor de economie en de samenleving in heel Vlaanderen, net als dit bij de Oosterweelverbinding het geval is.

NOG ENKELE VERBETERINGEN OP STAPEL

In Kortrijk zijn de Leiewerken bijna rond. Dat vieren we van mei tot september met De Grote Verleiding. Toch zullen er nog een aantal werken volgen. In 2018 zullen voetgangers over de nieuwe Reepbrug kunnen wandelen. De spoorwegbrug De Drie Duikers en de brug tussen Marke en Bissegem moeten ook nog aangepast worden.

In februari werkten Vlaanderen, Wallonië en Frankrijk het gezamenlijk subsidiedossier af voor Europese steun aan het Seine-Scheldeproject. "Minister Weyts bevestigde me dat de aanpassingswerken aan de brug tussen Marke en Bissegem en aan De Drie Duikers tegen eind 2020 volledig af moeten zijn", zegt Bert Maertens.

"De Leie is echter meer dan een vaarweg", vult schepen van Evenementen An Vandersteene aan. "Met de verlaging van de Leieboorden brengen we de Kortrijkzanen terug in contact met het water. Ook De Grote Verleiding deze zomer viert de gouden rivier."



Elk transport op het water

haalt vrachtwagens

van onze wegen.

Vlaams Parlementslid
Bert Maertens

Zomer 2015 wordt een reden

om in eigen stad te blijven.

Kelly Detavernier,
voorzitter Feest in Kortrijk



Kortrijkse evenementen naar een hoger plan

We willen van Kortrijk een stad vol goesting en ambiance maken. Om dit te kunnen realiseren, werd de bestaande vzw Feest In Kortrijk (FIK) succesvol hervormd. "Dat is één van de engagementen van ons stadsbestuur", zegt schepen van Evenementen An Vandersteene.

Een kern van een dertigtal vrijwilligers staat nu in voor de top drie van de Kortrijkse evenementen: Sinksen, Zomer en Winter in Kortrijk. "Als voorzitter is het heel belangrijk hierin externe partners en lokale verenigingen te betrekken, zodat iedere activiteit breed gedragen wordt" aldus Kelly Detavernier, voorzitter van vzw FIK. Kelly slaagt er ook in om de financiën van de vzw op orde te houden. Niet alleen werden de rode cijfers weggewerkt, door baruitbating en sponsorengagementen slaagt FIK er zelfs in eigen inkomsten te genereren.

EEN 'VERLEIE-DELIJKE' ZOMER

Winter in Kortrijk, met de sfeervolle kerstmarkt, zit bij iedereen nog vers in het geheugen. Maar Sinksen en Zomer staan al voor de deur. Sinksen blijft hét stadsfestival, maar krijgt dit jaar een extra dimensie met het startschot van De Grote Verleiding: verrassende locaties, sfeer en evenementen om en langs de Leie.

Maar ook Zomer 2015 wordt een reden om in Kortrijk te blijven. Er komen opnieuw optredens in de deelgemeentes. Ook de Vlaamse feestdag zal verrassen. Na het vernieuwd protocollair gedeelte blijven we op 10 juli op de Kouter met de nodige livemuziek en ambiance. Op 11 juli gaan we richting Schouwburg en Grote Markt en is er een gevarieerd programma voor jong en oud en dit vrijwel de ganse dag.

Gemeenteraad on-the-move

De Kortrijkse gemeenteraad heeft ervoor gekozen om twee maal per jaar 'op pad' te gaan naar de deelgemeenten. Op die manier brengen we de politiek dichterbij de inwoners.

LIVESTREAM

Wil je de gemeenteraad eens live meemaken? Dan ben je als inwoner hartelijk welkom. Lukt het je niet om de verplaatsing te maken, volg dan de zitting live via www.kortrijk.be/webcam-gemeenteraad.

STEL ZELF EEN VRAAG!

Inwoners krijgen een half uur spreektijd voorafgaand aan de gemeenteraad. De spreekrechtronde start om 18.30 uur. Ben je ouder dan 16 jaar? Verstuur dan jouw vraag naar het adres Grote Markt 54 in Kortrijk of via mail naar stadsbestuur@kortrijk.be. Dien de vraag minimum vijf dagen voor de eerstkomende gemeenteraad in. De vragen moeten betrekking hebben op het algemeen belang van onze stad. De voorzitter van de gemeenteraad beslist welke punten effectief aan bod komen tijdens de spreekrechtronde. Kon jouw vraag niet behandeld worden op de eerstvolgende gemeenteraad, dan wordt de vraag verdaagd naar een volgende zitting of ontvang je binnen de 30 dagen een schriftelijk antwoord.

Piet Lombaerts,
voorzitter gemeenteraad



Wil je ons beter leren kennen?

Stuur de bon op de keerzijde terug en je ontvangt een kennismakingspakket, met onder meer drie maanden lang gratis ons ledenmagazine in de bus.

WILT U METEEN LID WORDEN VAN DE N-VA

Het lidmaatschap geeft je spreekrecht op ledenvergaderingen en congressen. Je verkiest mee de verschillende bestuursorganen en je blijft op de hoogte door het maandelijks ledenmagazine en nieuwsbrieven. Lid worden kost 12,50 euro, overige gezinsleden op hetzelfde adres worden medelid voor maar 2,50 euro. Jongeren tot en met 30 jaar betalen slechts 5 euro per jaar. Zij worden ook automatisch lid van Jong N-VA. Wie lid wil worden of een gesprek wenst, kan contact opnemen via kortrijk@n-va.be of met een van de bestuursleden. Hun contactgegevens vind je op www.n-va.be/kortrijk.



Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op www.n-va.be/vooruitgang en kom het meteen te weten.

#Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op www.n-va.be/vooruitgang ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op n-va.be/vooruitgang



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

