

## Van braindrain naar braingain met Hangar K

KORTRIJK

**Hangar K, dat wordt vanaf het voorjaar van 2018 het kenniscentrum van Kortrijk. Op Kortrijk Weide kunnen 181 starters, groeiers en gevestigde bedrijven samenwerken en elkaar helpen.**

Onderdak voor zo'n 181 bedrijven op een ruimte van 2.100 vierkante meter. Een creatief lab in een oude goederenloods waar een kruisbestuiving van jonge starters, gestadige groeiers en gevestigde waarden (nieuwe) bedrijven groot maken. Dat is kort samengevat Hangar K, een incubator/cocreatie hub op Kortrijk Weide en de eerste in zijn soort in de provincie.

Veel gewichtige technische woorden, maar Hangar K moet dan ook het West-Vlaamse centrum voor de start-up worden. Het moet innoveren met de focus op maakindustrie, medische en onderwijstechnologie en entertainment. Grote ambities en gedragen door de 'groten der aarde'. Stappen mee in het project: Peter Vyncke, ondernemer van het jaar, Jan De Wit, CEO van Barco, Piet Bauduin, ceo van Van De Wiele, Cronos en Start-it@KBC, twee van de grootste spelers op het vlak van jonge bedrijven lanceren en de vier onderwijsinstellingen van Kortrijk - Kulak, Vi-

ves, Howest en UGent.

**Kennis in stad houden**

Met die partners wil Kortrijk de kennis in de stad houden. "We willen de West-Vlaamse braindrain tegengaan en omkeren naar een braingain", ambieert burgemeester Vincent Van Quickenborne (Open VLD). En daarvoor heeft Hangar K heel wat troeven. "De incubator is ideaal gelegen op Kortrijk Weide. Curisten van CVO Miras kunnen er binnenwippen, studenten die gaan zwemmen zijn er welkom en starters kunnen er na hun werk nog een fuif organiseren."

Het is de bedoeling dat de cocreatie hub in het voorjaar van 2018 opent. 181 plaatsen - voor starters, groeiers en competence centres van bedrijven - en daarvan is nu al de helft bezet. Brecht Kets is een van de ondernemers die er zich zal vestigen. Hij ontwikkelde met zijn team 'Play It Safe', een digitaal platform waarbij werknemers via een game hun kennis over veiligheid bijhouden. Om het innovatieve product op wereldwijde schaal te kunnen verkopen, is Hangar K een ideale opstap. "In plaats van zitten prutsen op je kamertje kun je hier kennis opdoen, netwerken, samenwerken en groeien."

(djr)



■ Brecht Kets was één van de vele sprekers, en gebruiker, van Hangar K.

## Werken 't Hoge zijn afgerond, maar nu beginnen die op E17

KORTRIJK

De werken op de N50 in Kortrijk ('t Hoge) zijn eerder klaar dan gepland. De N50 is opnieuw open voor alle verkeer. Ook de werken in de tunnel op de N50 (Doorniksewijk) verlopen vlot. Tegen morgenvormiddag zal in de tunnel opnieuw verkeer mogelijk zijn.

"Wij hebben alles permanent opgevolgd en gevraagd vooruitgang te maken. We hebben ook geluk gehad met het weer", zegt schepen van Openbare Werken in Kortrijk Axel Weydts (SP.A).

Maar dat betekent niet dat de hinder al helemaal voorbij is. Vanaf maandag starten onderhoudswerken aan de op- en afritten Kortrijk-Oost van de E17 in de rijrichting van Gent. Het einde van die werken is gepland tegen donderdagavond. Maandag en dinsdag is

de afrit naar Zwevegem afgesloten in de rijrichting Gent. Dinsdag en woensdag is de oprit naar Gent afgesloten en woensdag en donderdag geldt hetzelfde voor de oprit naar Kortrijk. Op de E17 zelf wordt over de volledige uitvoeringsperiode de rechtersstrook ingenomen. Op de rotonde aan het op- en afrittencomplex wordt eveneens een rijstrook ingenomen.

**Sluipverkeer**

Dinsdag zat alles potdicht in Kortrijk, mede door de staking van De Lijn. Ondertussen is de Doorniksewijk nog niet vrijgegeven, is de Pottelberg dicht en zoekt het sluijverkeer overal zijn weg. Op de sociale media wordt nogal gefoeterd over het verkeersinfarct dat heerst in de binnenstad. (vkk)

Oppositie niet te spreken over hoogbouw langs het water

## RUP Leiekant staat flats tot vijf verdiepingen hoog toe

WERVIK

**Een nieuwe stap in het RUP Leiekant. Het plan dat voorlopig werd vastgesteld, moet specifieke bebouwing langs de Leie mogelijk maken. Volgens de oppositie is dat helemaal geen goed idee.**

JOERIE DEWAGENAERE



■ Het appartementsgebouw (links) veroorzaakt nog altijd commotie. Mits wat creativiteit kan het nog een verdieping hoger, waardoor mensen vrezen dat het zicht op de Sint-Medarduskerk helemaal verloren gaat.

Er vloeide al heel wat inkt over het appartementsgebouw dat Waterwegen en Zeekanaal op de Vrijdagmarkt wil optrekken. Vooral de mogelijkheid dat het tot vijf verdiepingen kan gaan en zo het zicht op de monumentale Sint-Medarduskerk zou belemmeren, schiet bij velen in het verkeerde keelgat.

**BERT VERHAEGHE**

SCHEPEN VAN RUIMTELIJKE ORDENING

**"We spiegelen ons aan wat Kortrijk al realiseerde en wat er in Menen nog komt"**

Dat is niet het enige element in het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) Leiekant. De voorlopige vaststelling van dit plan - dat enkel door de meerderheid werd goedgekeurd - leidt ertoe dat er heel wat nieuwe bebouwing kan komen langs het jaagpad. "We willen het gezicht van Wervik naar de Leie richten", zegt schepen van Ruimtelijke Ordening Bert Ver-

haeghe (Open VLD). "We spiegelen ons aan wat Kortrijk al realiseerde en wat er in Menen nog komt. Die meerwaarde willen we hier ook."

**Geen onteigeningen**

Langs het jaagpad komen twee 'waterfronten'. Tussen de brug en wzc het Pardoentussen de brug tot aan 'De Spiegel'. Volgens het plan zouden daar gebouwen tot drie bouwlagen kunnen komen. Op de plaats waar zich nu heel wat garageboxen bevinden, creëert de stad de mogelijkheid om een groots project op te zetten. "Daar kan tot en met vijf bouwlagen gegaan worden, maar er moet een garantie zijn op 25 procent groen", duidt Verhaeghe.

De gronden en panden zijn wel in handen van tientallen eigenaars. "Het is een langetermijnvisie en zal inderdaad afhankelijk zijn van de wil

van de mensen. Onteigenen doen we sowieso niet."

Mooie en ambitieuze plannen. Iets te ambitieus volgens oppositiepartij CD&V. Nog altijd valt zij over het feit dat er een vijfde bouwlaag mogelijk is op het appartementsgebouw aan de Vrijdagmarkt. "Verbloemd weergegeven als 'mogelijk als architecturaal accent', maar dat is enkel verantwoording. De bevolking is alvast tegen", vindt Hendrik Ingelbeen.

Ook over de mobiliteit trok hij hard van leer. De bebouwing - allemaal residentieel - die er zou komen, zal veel meer auto's aantrekken. De ontsluiting zou daar volgens hem niet op voorzien zijn. Schepen Verhaeghe kon zich er alvast niet in vinden. "Er zijn op nog geen kilometer zes doorsteken - al dan niet voor fietsers. Plus, we leggen iedereen een verplichting op van anderhalve parkeerplaats per wooneenheid. Wat is dan de bezorgdheid?"

## Kleine K neemt succesvolle start

KORTRIJK

Tot 1979 zwaaiden jonge dochters en weduwen er de plak, nu zijn de kinderen baas in het Baggaertshof. Elke woensdag wordt de historische kruidentuin omgedoopt tot de Kleine K en kunnen kinderen van het eerste tot vierde leerjaar er zich creatief uitleven.

Gisterenmiddag stroomden de zes minuscule huisjes voor het eerst vol met jeugdig geweld. Met 45 jongens en meisjes was de start succesvol. "We kijken nu al om uit te breiden naar de zaterdagmiddag zodat de kinderen van alle 22 basisscholen hier terecht kunnen. Nu maakten we enkel reclame in een paar scholen", zegt OCMW-voorzitter Philippe De Coene (SP.A).

Onder begeleiding van Ajko maakten de kinderen een muzikaal pak, creëerden ze een snoepbrochette en aten ze pannenkoeken. Het is de bedoeling om vooral om diege-



■ Zo'n 45 kinderen leefden zich uit in de kleine huisjes van het Baggaertshof.

nen die minder kansen hebben van een creatief aanbod te laten genieten en hun talenten te laten ontbolsteren. "Al is echt iedereen hier welkom."

Het OCMW investeerde 35.000 euro in het project. Bij de opstart, kreeg het ook nog 10.800 euro van Unizo, BID, Lions Mercurius en Parko. (djr)