

Digitaal loket PZ Vlas is te omslachtig

KORTRIJK/KUURNE/LENDELEDE

Politiezone Vlas voerde zowat anderhalf jaar geleden een digitaal afsprakenloket in. Het doel is drieledig: je kan digitaal een afspraak maken bij de dienst aangiften, zodat de wachttijd tot een minimum beperkt wordt, je kan een digitale melding aanmaken en je kan nuttige informatie (nummers, adressen...) opzoeken. Er kan elke week op dinsdag en donderdag een afspraak worden gemaakt.

Van begin maart 2016 tot eind september 2017 waren er 143 dagen waarop inwoners van de politiezone op afspraak konden langskomen. Er werden 462 afspraken gemaakt, een gemiddelde van iets meer dan drie per dag. Een schriftelijke vraag van CD&V-politieraadslid Pieter Soens toont wel aan dat het loket nog verre van optimaal werkt.

“Uit de cijfers blijkt dat twee op de drie afspraken werden nagekomen”, legt hij uit. “Dat betekent dat een op drie afspraken – 151 in totaal – niet doorging.”

“De grootste reden van het niet nakomen van de afspraken was dat het probleem al was opgelost. Dat was in vier van de vijf gevallen zo. Ook agendaproblemen (15) en onwil (15) waren boosdoeners.”

De politie schuift twee oorzaken voor het grote aantal niet nagekomen afspraken naar voor: ten eerste is de aanvraag veel te omslachtig voor het publiek en ten tweede is de politie te streng bij de behandeling. “Er wordt nu nagegaan op welke manier we deze problemen kunnen verhelpen”, is te horen bij PZ Vlas.

(AXV)

Fiets- en bustunnel in de maak

KORTRIJK THV De Nul – Stadsbader startte in september in opdracht van het Stationsproject Kortrijk met de voorbereidende werken voor de bouw van de fiets- en bustunnel in de Zandstraat. De aannemer verplaatste de nutsleidingen en voerde sonderingen uit. Van november tot maart 2018 worden er nog voorbereidende werken uitgevoerd. Op 11 november worden damplanken geplaatst. Op 19 november wordt de fietsbrug afgebroken. Om de verkeershinder te beperken, wordt dit op zondag gedaan. Van 20 november tot eind februari 2018 wordt het landhoofd afgebroken, het talud wordt afgegraven en de aarde wordt afgevoerd. Die werken brengen weinig hinder met zich mee. Om ze te kunnen uitvoeren zal het Guldenspoorpad onderbroken zijn ter hoogte van de Zandstraat tot eind januari 2018. Fietsers worden omgeleid via rotonde Panorama en de Minister Tacklaan.

Senioren laten bewegen met het straatmeubilair

KORTRIJK Stoeptegels met eenvoudige oefeningen moeten senioren aan het bewegen zetten. De oefeningen maken gebruik van het straatmeubilair, zoals trappen of een bankje. De ‘Kwiek’ beweegroute Buda’s Hart is een initiatief van Zorggroep Heilig Hart en stad Kortrijk.

De Kortrijkse sportdienst en Zorggroep Heilig Hart Kortrijk ontwierpen samen een beweegroute die vorig jaar in september al eens uitgetest werd. Het idee werd verder uitgewerkt en vandaag is de Kwiek beweegroute een laagdrempelige wandelroute op het Buda-eiland. Door middel van een 16-tal stoeptegels en wegmarkeringen in wit en oranje krijgt de wandelaar instructies om eenvoudige beweegoefeningen uit te voeren. Op het Buda-eiland wonen veel senioren, dus voor hen zijn ze heel toegankelijk.

We gingen de route die start met een plannetje dicht bij de Buda-brug al eens uittesten met twee senioren en met Frederik Vlamincx, ergotherapeut bij wzc Heilig Hart. Rony D’Hondt (74) verblijft in woonzorghotel Heilig Hart en gaat elke dag naar buiten

om een wandeling te doen of zelfs nog een beetje te lopen. Deze gewezen elektromechanicus heeft vroeger nog voetbal en volleybal gespeeld en gezwommen. Hij vindt het belangrijk om te blijven bewegen. Ook Jean Claude Staels (73) die met zijn echtgenote op de Veemarkt woont, vindt dat van belang. “Ik was onderwijzer en was vroeger absoluut geen sportman”, zegt hij. “Nu sport ik meer en liever dan vroeger.” Jean Claude doet op maandag allerlei sporten in Rollegem, gaat op dinsdag lijndansen en turnt op donderdag met zijn echtgenote. Bijna elke dag gaat hij samen met zijn vrouw wandelen of fietsen.

HOE ERVAREN?

De oefeningen zijn niet moeilijk en ook voor niet-sporters of senioren toegankelijk. Het afleggen van



Jean Claude strekt de benen. (Foto EDB)



Rony en Frederik heffen de knie. (Foto EDB)

het parcours kan in 20 minuten, maar je kan er ook een uurtje overdoen als je met een groep bent.

Momenteel is nog niet alles duidelijk omdat het parcours gedeeltelijk onbereikbaar is door de werken aan de Leieboorden. Ook bij het oversteken over de Damkaai naar de Leie toe, is de route moeilijk te vinden. Langs parking Dam ondervonden we na 16 uur wel

druk fietsverkeer. Dat is misschien niet het ideale moment om de beweegroute te volgen.

Enkele extra aanduidingen zouden niet misstaan, want er wordt soms geladen en gelost, waardoor bepaalde pijltjes niet zichtbaar zijn. Voor de rest is eigenlijk alles duidelijk en een plannetje meedoen is niet echt nodig, zeker niet voor wie Kortrijk en Buda een beetje kent. (Els Deleu)

Ons
Gedacht



EEN NIEUWE VRAAG VOOR ONS PANEL

Parkeer jij je fiets aan het station?

De nieuwe fietsenstalling op het Stationsplein steekt nog voor het einde van het jaar in een groen jasje. Vier camera’s houden een oogje in het zeil. Parkeren jullie daar dikwijls de fiets? Zal het groen de omgeving mooier zal maken? Is het veilig genoeg?



Foto JVKG

NICK VALCKE
Medewerker boekenhuis Theoria

“Ook op andere plekken moet men meer stallingen voorzien”

“De fietsenstalling aan het station heb ik nog nooit gebruikt omdat ik er gewoonweg niet moet zijn, al doe ik de laatste tijd zo goed als alles met de fiets. Het groenscherm zal niet bij iedereen de gemeoederen bedaren, vermoed ik. Het is nu eenmaal niet aantrekkelijk om er fietsen te stallen, maar door werken is er momenteel geen andere oplossing. Het groenscherm zal de omgeving misschien wel ‘natuurlijker’ maken voor zover dat kan.”

“Grote fietsenstallingen moeten wel goed in de gaten gehouden worden, want zo’n plek nodigt blijkbaar uit tot stelen. De vier camera’s zullen misschien afschrikken. Uiteindelijk is de fietser zelf verantwoordelijk voor het beveiligen van zijn fiets. Net als op andere afzonderlijke fietsstallingen blijft een goed slot jammer genoeg een must.”

“Indien men van Kortrijk echt een fietsvriendelijke stad wil maken, zou men ook aan de parken, Buda Beach, Schouwburg, Antigone, Wilde Westen... wat meer stalplaatsen mogen voorzien. Met een veiliger en geruster gevoel zullen inwoners misschien vaker de fiets nemen.” (JA)