

KORTRIJK

Tiener steelt om druggebruik te betalen

Mason V. (19) uit Roeselare riskeert tien maanden effectief voor verschillende diefstallen. Hij deed dat om zijn druggebruik te kunnen betalen. In Roeselare stal hij een Ford Mondeo en een tabletcomputer, in Kortrijk een spelconsole, tv, versterker en gsm. Hij ging ook drie keer aan de haal met een fiets. De feiten speelden zich af van eind maart tot eind april 2017. Een maand later liet Mason V. zich opnemen in een instelling in Sleidinge, om af te kicken. Vonnis op 19 februari. (VHS)

KORTRIJK

Lange Munte krijgt vogelhuisjes

110 kinderen uit de wijk Lange Munte en de buurt Hoog Kortrijk speelden op vrijdag 19 januari een spel waarbij ze onder de noemer 'Jong Kortrijk Spreekt' beslisten wat de stad met een voorzien budget van 25.000 euro moet doen. De resultaten zijn nu bekend. Helemaal bovenaan staat een vogelproject, waarbij de wijk vogelhuisjes krijgt. Er komt ook een opruimactie in de wijk én een hondenuitdaging om komaf te maken met loslopende honden in de wijk. «De gekozen voorstellen worden dit schooljaar uitgevoerd», zeggen schepenen van Jeugd Bert Herrewyn (sp.a) en van Onderwijs Kelly Detavernier (N-VA). Er wordt met drie basisscholen samengewerkt. Dat zijn freinetschool De Baai en de vestiging van de Sint-Amandsbasisschool Zuid in de wijk Lange Munte en de vestiging van de vrije basisschool Sint-Theresia in de Steenbakkersstraat op Hoog Kortrijk. (LPS)

KORTRIJK

Legobouwwerken palmen Xpo in

Stemmenimitator Dirk Denoyelle komt met meer dan honderd legobouwwerken naar Xpo. Denoyelle brengt van 1 tot 21 juli Amazings in het beurzen centrum, met meer dan 1.500 vierkante meter plezier en verwondering. De hele familie zal kunnen meebouwen. Ook leuk wordt het leuk 'humor in blokjes'. Cabaretier Dirk Denoyelle is sinds eind jaren '90 van vorige eeuw met Lego bouwstenen bezig. Zo bouwde hij dertig hoofden van bekende Vlamingen en wereldsterren. Hij kreeg in 2009 pas als tweede European het kwaliteitsmerk Lego Certified Professional. Meer nieuws over de beurs Amazings volgt midden februari, als de tickets met vroegboekorting beschikbaar worden. Info: www.amazings.eu. (LPS)

DEERLIJK

Zuid-Afrika ontdekken en proeven met Vief en Wijsafari

Vief Deerlijk organiseert op maandag 29 januari een namiddagactiviteit in d'leffe. «We starten om 14 uur met een algemene vergadering en een voorstelling van de reizen voor 2018 door de hoofdverantwoordelijke van Vief West-Vlaanderen», stelt Marianne Verbeke. «Om 15 uur ontvangen we Bert Schelfhout en Frederik Crul (foto). Zij startten enkele jaren geleden Wijsafari. Aan de hand van een presentatie met wijnproeverij reizen we mee naar het zuidelijkste land van het Afrikaanse continent. Als bekroond sommelier reist Frederik Crul al 15 jaar naar het land om er windmolen te ontdekken. Bert Schelfhout verbleef geruime tijd in Kaapstad en legde er talrijke contacten met Zuid-Afrikaanse en Belgische ondernemers. Het wordt beslist een boeiende namiddag.» Info: 056/77.82.82 en marianne.verbeke@gmail.com. (DRD)

KORTRIJK/ROLLEGEM/BELLELEM

Protest tegen knip in Munkendoornstraat

Dat de Munkendoornstraat tussen Hoog Kortrijk en Rollegem autoluw blijft, de straat kreeg een knip, valt niet overal in goeie aarde. Zeker nu er mogelijk ook een knip in de Walleweg komt. Bewoners vrezen dat omliggende straten steeds meer verkeer zullen slikken en hielden dinsdag een bijeenkomst in OC De Wervel in Bellegem.

«We deden op maandag 22 januari een telling, tussen 7 en 9 uur», zegt omwonende Marc Clarysse. «We telden 806

voertuigen in de Marionetten. De leefbaarheid en gezondheid komt er in het gedrang. In de Munkendoornstraat telden we 168 auto's en 32 fietsen. Niet indrukwekkend voor een fietssnelweg. En niet veilig, want voor fietsers blijft het uitkijken voor automobilisten die de Munkendoornstraat oprijden of dwarsen vanuit de Groene Dreef en de Rollegemknok- of Elleboogstraat. Wij vragen een overleg en een onderzoek naar een alternatieve route waar de fietsers niet in conflict komen met

dwarsende of voorbijstekende voertuigen», zegt Clarysse. Schepenen van Mobiliteit Axel Weydts (sp.a) verwijst naar een bewonersbrief. Daarin staat dat de Munkendoornstraat dé fietsverbinding van Rollegem naar Kortrijk blijft. De knip in de Walleweg komt er wellicht ook, als fietsverbinding van Bellegem naar Kortrijk. Het zijn twee landelijke wegen. De stad telt in de Marionetten zelf gemiddeld 2.853 wagens per dag. Sinds de knip in de Munken-

doornstraat, is het aantal wagens er met gemiddeld 148 per dag gestegen. Dat is een toename van 5,5 procent. De stad vindt die stijging beperkt en stelt dat de Marionetten tot 10.000 voertuigen per dag aan kan. Autoverkeer tussen Hoog Kortrijk en Bellegem en Rollegem moet volgens de stad via de Doornikseweg (N50) en Bellegemsestraat verlopen of via de Marionetten, Rollegemsestraat en Rollegemseweg. De stad blijft evalueren en bijsturen indien nodig. (LPS)

INGEWEKEN BRUGGELING METEEN KANDIDAAT-BURGEMEESTER

«N-VA wil de grootste partij worden»

KORTRIJK

Vlaams parlementair Axel Ronse (36), die enkele jaren geleden Brugge voor Kortrijk inruilde, trekt de lijst van meerderheidspartij N-VA. «We willen de grootste partij worden, ik ben kandidaat-burgemeester», zegt Ronse. Schepenen Kelly Detavernier (39) staat op twee, schepenen Rudolf Scherpereel (66) duwt.

PETER LANSENS

Het worden open verkiezingen in Kortrijk, op 14 oktober. N-VA sluit niet uit dat een andere coalitie de meerderheid zal vormen, in plaats van de huidige tripartite van N-VA, Open Vld en sp.a. «We hebben geen voorkeur. We praten met iedereen, met uitzondering van Vlaams Belang en PVDA. Van een voorakkoord met wie dan ook is geen sprake. We willen zelf eerst zo groot mogelijk worden om meer invloed te hebben», zeggen Axel Ronse en Rudolf Scherpereel. N-VA haalde na de vorige gemeenteraadsverkiezingen in 2012 zeven zetels, goed voor 16,3 procent van de stemmen. N-VA hoopt om op de vleugels van de nationaal succes van de partij richting 30 procent te vliegen en zo, indien CD&V verder terugvalt en andere partijen zoals Open Vld niet fors stijgen, de grootste partij van Kortrijk te worden. Maar kan dat met een ingeweken Bruggeling als kandidaat-bur-

gemeester? Het ligt gevoelig in Kortrijk. «Ik werk al sinds 2010 in Kortrijk (Axel Ronse was jaren geleden regiodirecteur van Unizo in Zuid-West-Vlaanderen, red.), benadrukt Ronse. «Ik voelde en voel me heel erg aangehouden tot Kortrijk. Zo kwam mijn eerste vriendin uit Bellegem, lang geleden. Brugge staat voor stilstand en starheid, terwijl Kortrijk een stad is waar alles kan. Een fiere stad, waar mijn eigen identiteit bij aansluit. We gaan harten en zielen veroveren door in dialoog met de Kortrijkzaten te gaan. Ik denk trouwens dat de sleutel in de deelgemeenten ligt. Daar worden de verkiezingen gewonnen of verloren. We houden daarom maandelijks een N-VA-café in een deelgemeente, telkens voorafgegaan door huis-aan-huis bezoeken.»

Eerste schepenen

Dat Ronse op kop staat, bevestigt het beeld van zwakkere N-



Axel Ronse (midden) wordt kopman voor N-VA. Op de tweede plaats Kelly Detavernier (rechts) en lijstduwer Rudolf Scherpereel (links). Foto Henk Deleu

VA-schepenen. Dat zette politoloog Nicolas Bouteca op de microblog Twitter. Schepenen Rudolf Scherpereel, in 2012 lijsttrekker en nu lijstduwer, gaat niet akkoord. «We hebben de voorbije zes jaar veel ervaring opgedaan en overwonnen moeilijkheden binnen de partij», zegt hij. «We zijn klaar om verder te besturen. Ja, ik wil opnieuw eerste schepenen worden. Maar ik duw de lijst omdat ik er gezien mijn leeftijd wel nog zes jaar wil bijdoen, maar geen achttien jaar zoals Axel en Kelly. Dat engagement kan ik niet meer opbrengen. Ik zie het dus niet als

een persoonlijke nederlaag», aldus Scherpereel. «Het wordt een heel sterke lijst», vult Kelly Detavernier aan. «Ook schepenen An Vandersteene krijgt een prominente plaats op de lijst, ze blijft zeker aan politiek doen voor N-VA.»

Fier, ferm en fris

Gemeenteraadsvoorzitter Piet Lombaerts is ook een certitude. Blijven eveneens aan boord: gemeenteraadsleden Maarten Seynaeve en Isa Verschaete. Zij stapten in 2015 over van Vlaams Belang naar N-VA. De andere topplaatsen op de lijst worden komende

zondag bekendgemaakt. N-VA voert met de slogan fier, ferm en fris campagne. «We pakken uit met nieuwe ideeën, waarover later meer», klinkt het. «Zo willen we meer toegankelijk groen om de luchtkwaliteit in Kortrijk te verbeteren, verkrotting wegwerken in de binnenstad, de bevolkingsaan groei creatief bestendigen en oplossingen uitwerken op korte termijn, die niet veel geld kosten, om de mobiliteit te verbeteren, zoals de aanpak van sluisverkeer in sommige straten.» Info over de campagne: <https://kortrijk.n-va.be>.

KORTRIJK/HARELBEKE/DEERLIJK

Delphine Hanssens van Taxi Leiedal maakt kans op award

Delphine Hanssens van Taxi Leiedal is genomineerd voor West-Vlaanderen in de categorie 'Belofte' voor recente gestarte ondernemende vrouwen in het kader van de 19de WOMED Award van Unizo en Markant.

Samen met haar echtgenoot Peter Kemseke startte Delphine in 2015 Taxi Leiedal. «De drang om ooit zelfstandig te worden was al langer aanwezig», verduidelijkt de 33-jarige mama van Storm en Hasse. «Ik was uitgekeken op mijn commerciële functie en had nood aan een nieuwe uitdaging. Omdat ik heel graag met de wagen rij en sociaal contact belangrijk vind, opteerde ik om te starten als taxi-exploitant. Eerst met één chauffeur en mezelf maar door de positieve respons bleek dat al snel onvoldoende.»

Toekomst taxi

Taxi Leiedal is in korte tijd uitgegroeid tot het grootste taxibedrijf van Kortrijk met ondertussen 10 wagens en 15 werknemers in dienst. «Wij onderscheiden ons met een seniorenpas waarmee 65-plussers maande-



Delphine Hanssens van Taxi Leiedal. Foto Rik Devos

lijks voor een vast bedrag onbeperkt gebruik kunnen maken van een taxi», gaat Delphine verder. «We hebben twee vrouwelijke taxichauffeurs in dienst en rijden ook als enige met hybride wagens.» «Ik had en heb nog altijd een groot vertrouwen in de werkzekerheid en toekomst van deze sector. Het feit dat tevreden

klanten, hotels en bedrijven dagelijks terugbellen, maakt mij een gelukkig mens. Uitbreiden naar 15 wagens staat nog op de planning en ook taxi's inzetten die volledig elektrisch zijn, is een persoonlijke doelstelling.» Stemmen voor Delphine Hanssens kan via de website www.markantvzw.be/womeward. (DRD)

IZEGEM

Waardevolle panden evalueren tijdens erfgoedwandeling

De stad Izegem heeft in samenwerking met erfgoeddienst RADAR een nieuw evaluatiesysteem ontwikkeld om de bouwvoorwaarden voor historisch waardevolle panden mee te kunnen beoordelen. In de Inventaris van het Bouwkundig Erfgoed zijn 511 items opgenomen, waarvan er 384 nog vastgesteld zijn. In Izegem zijn er ondertussen al 33 beschermde panden. Het meest recente beschermingsdossier is de voormalige elektriciteitscentrale en de schoorsteen in de prins Albertlaan. De nieuwe methode wordt tijdens een infosessie op 11 februari om 15 uur in zaal Meilief uit de doeken gedaan. Er is die dag ter illustratie een wandeling met een gids door het centrum van de stad om te kijken hoe het beleid in de praktijk omgezet wordt. Inschrijven via info@bienet.be. (SVR)

DENTERGEM

Renovatie of verhuis tekenacademie

In dit laatste jaar van de huidige legislatuur zal het gemeentebestuur vooral investeren in lokaal patrimonium. Zo krijgt de pastorie een nieuw dak en verwarming en komen er petanquevelden aan de achterkant van het gebouw. Ook het inkokeren van de Speybeek en de aanleg van een wandelpad gaat straks van start. Verder zijn de bib en zaal Hondius aan renovatie toe en zal er een ontwerper voor die projecten worden aangesteld. In de tekenacademie zijn dan weer enkele gebreken vastgesteld en is er ook plaatstekort. De Kunstkring is bereid de benedenruimte ter beschikking te stellen, maar de gemeente wil nu nagaan of die in de huidige staat bruikbaar is of als er aanpassingen moeten gebeuren. (VDI)