

# Bijenkorf voor starters moet braindrain uit Kortrijk stoppen

West-Vlaanderen was lang een blinde vlek op de Vlaamse start-upkaart. Kortrijk duikt in het gat met de opening van de hub Hangar K. 'Deze plek moet een bijenkorf worden', zegt burgemeester Vincent Van Quickenborne.

WIM DE PRETER  
KORTRIJK

Uw kantoor onder één dak met een concertzaal, een jeugdcentrum en een skatebaan. 15 jaar geleden was het ondenkbaar, vandaag is het de manier om jonge ondernemers aan te trekken. Dat is wat de stad Kortrijk gaat proberen te doen in Hangar K, de coworking- en cocreatie-hub die vanavond officieel geopend wordt.

De stad bouwde een oude spoorwegloods om tot een kantoorruimte van 2.100 m<sup>2</sup> met een industriële look. Ondernemers kunnen er vanaf 250 euro per maand individuele werkplekken huren, of opteren voor meer afgesloten kantoren voor grotere teams. De ruimte ademt openheid dankzij het gebruik van transparante glaswanden, schuifdeuren en het weglaten van binnenplafonds.

# 250

Ondernemers kunnen al vanaf 250 euro per maand een individuele werkplek huren in Hangar K.

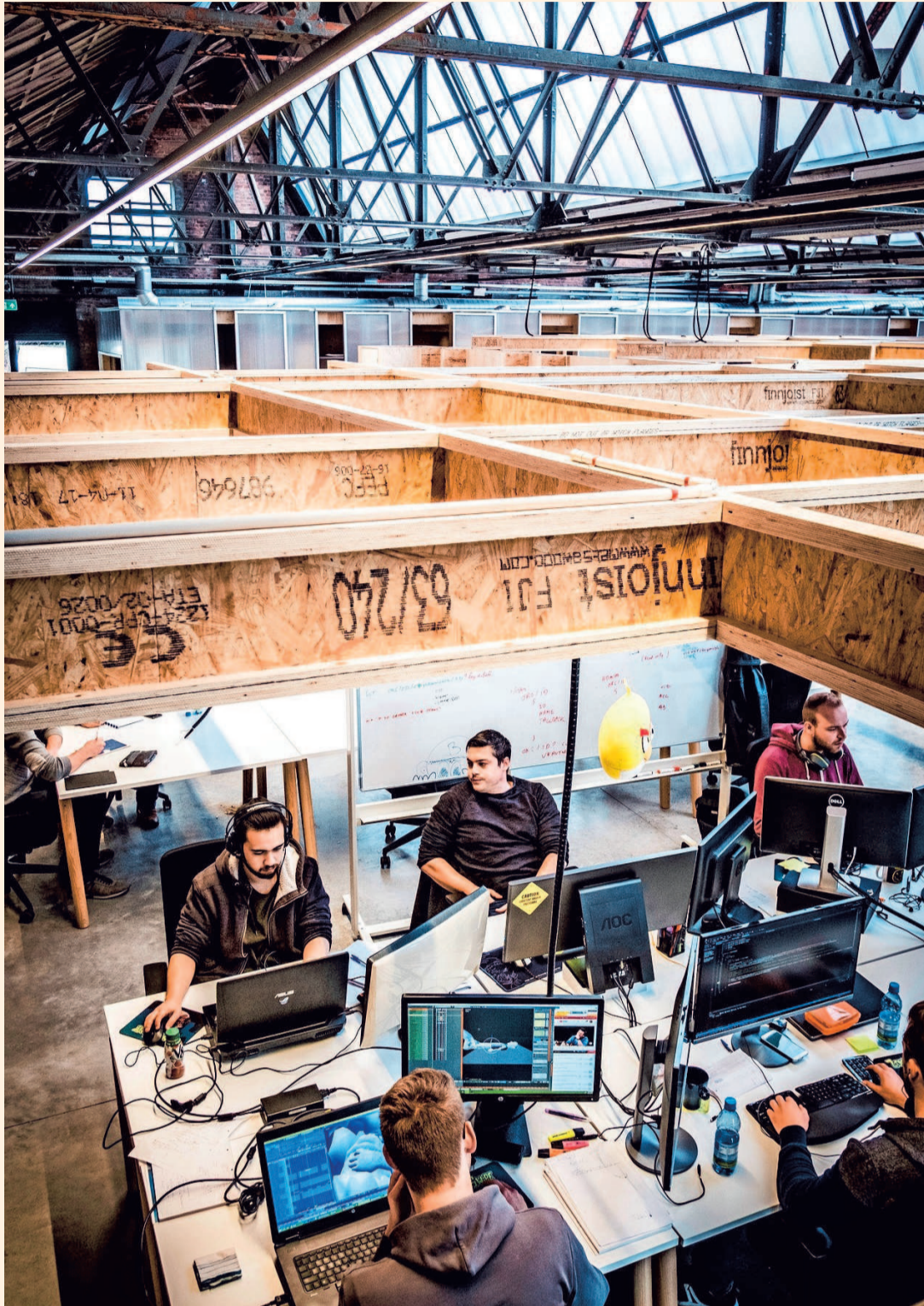
Het is dan ook de bedoeling dat de huurders zo veel mogelijk met elkaar in contact komen, zegt directeur Piet Verhoeve. Tussen de werkplekken kunnen ze informeel vergaderen in zithoeken met tv-schermen. Er zijn ook formelere vergaderruimtes en een 'pitchruimte' waar kleinere presentaties gehouden kunnen worden.

Hangar K is een belangrijke schakel in de herontwikkeling van Kortrijk Weide, een stadsdeel langs de Leie dat ooit dienstdeed als bleekplaats voor het linnen dat in de vlas-industrie gebruikt werd. Het grote plein voor de loods fungeert als parking, maar kan ook gebruikt worden voor openlucht evenementen. Aan één kant van het plein wordt een nagelnieuw olympisch zwembad gebouwd, aan de andere kant bevindt zich een centrum voor volwassenenonderwijs (CVO).

Burgemeester Vincent Van Quickenborne (Open VLD) ziet Kortrijk Weide als een plaats waar mensen die leren, werken en zich ontspannen elkaar kunnen ontmoeten, op wandel- of fietsafstand van elkaar. 'Langs de Leie leggen we een ecologisch stadspark aan. En er komt van hieruit een groene corridor naar het station dat 250 meter verder ligt, en dat de komende jaren ook vernieuwd zal worden.'

Aan de ontwikkeling van Kortrijk Weide hangt een prijskaartje van 85 miljoen euro, waarvan de privé-sector een kleine 54 miljoen inbrengt. In de onmiddellijke omgeving worden de komende jaren ook de nieuwe Penta-campus van de hogeschool Howest en het voedingslabo VEG-i-TEC van UGent gevestigd, goed voor investeringen van respectievelijk 20 en 10 miljoen euro.

Door Kortrijk op te waarderen tot een aangename woon- en werkstad hoopt burgemeester Van Quickenborne ondernemende jongeren meer in de eigen regio te houden. 'We worden al langer geconfronteerd met een braindrain, vooral naar Gent. Dat willen we stoppen door ons eigen ecosysteem uit te bouwen. Met de opleiding digital arts and entertainment hebben we de beste gameopleiding van de wereld. En dit is de regio van de maak-



Een oude spoorwegloods in Kortrijk werd omgebouwd tot Hangar K, een kantoorruimte van 2.100 m<sup>2</sup>.



**Kortrijk wordt al langer geconfronteerd met een braindrain, vooral naar Gent. Dat willen we stoppen door ons eigen ecosysteem uit te bouwen.**

BURGEMEESTER KORTRIJK  
VINCENT VAN QUICKENBORNE

industrie. Een kwart van de top 100 maakbedrijven in ons land zit in het zuiden van West-Vlaanderen. Maar een ecosysteem van technologiebedrijven daarrond hadden we niet.'

Hangar K mikt nadrukkelijk op de kruisbestuiving tussen starters en grote ondernemingen. 'Ik heb lang in de VS gewerkt, waar je veel meer die cultuur hebt van open ecosystemen. Toen ik terug naar Vlaanderen kwam, miste ik dat. Dit moet zo'n ontmoetingsplaats worden', zegt Barco-CEO Jan De Witte, die het voorzitterschap van Hangar K waarneemt. De vloerenproducent Unilin, het technologiebedrijf Barco, de incubator Start it @KBC en de IT-groep Cronos gaan in Hangar K ruimte huren, net als de onderwijsinstellingen Howest, KU Leuven-KULAK, UGent en Vives.

'De ruimte voor start- en scale-ups zal bij de start voor de helft gevuld zijn, maar ik ben er gerust in dat we snel naar een volledige bezetting gaan', zegt Verhoeve. De stad Kortrijk financiert het centrum drie jaar lang mee, maar vanaf 2020 moet het zijn kosten kunnen dekken met de huurgelden.

Hangar K richt zich in eerste instantie op West-Vlaanderen, maar hoopt connecties te maken met andere steden. De meest voor de hand liggende link is die met het grote incubatiecentrum EuraTechnologies in Rijsel, een paradepaardje van de Franse regering dat zowat 4.000 jobs zou hebben aangetrokken.

Zitten de Fransen wel te wachten op de kleine Belgen? 'Ze tonen zeker interesse in onze regio', zegt Van Quickenborne. 'We hebben hier bedrijven die zij te weinig hebben en die veel Fransen tewerkstellen.'

## DE EERSTE START-UPS

**Aptus:** oplossingen voor het internet of things.

**Creatool:** educatieve toestellen voor kinderen.

**Damatec:** business intelligence en data-analyse.

**Equity:** platform voor beheerders van stallen.

**Everybody Chef:** platform dat helpt bij kook- en planprocessen in de horeca.

**Juunoo:** modulerbare wandssystemen.

**Leap Forward:** diensten rond onderzoek, design en innovatie.

**My Add On:** maakt ergonomische krukken en rolstoelen.

**Play it Safe:** gamegebaseerd opleidingsplatform voor veiligheid en preventie.

**Staanis:** bouwsysteem om vloeren te nivelleren.

**Thuiszorg Webshop:** online winkel met thuiszorgproducten.

## Luchthavengroep TCR zet Gentse traceertechnologie in

PIETER HAECK

Het Belgische luchtvaartbedrijf TCR gaat in zee met de Gentse start-up Sensolus voor de levering van traceertechnologie aan TCR's wereldwijde klantenbestand.

Sensolus ontwierp een bakje met sensoren dat bevestigd kan worden op alle voertuigen of machines in de logistieke keten van een bedrijf. Dankzij de sensoren ziet een klant waar een toestel zich bevindt, in welke staat het is en of het optimaal gebruikt wordt.

Dat kan van nut zijn voor luchtvaartmaatschappijen en bagageafhandelaars, aan wie TCR verschillende soorten materieel verhuurt. Wie het vliegtuig opstapt, ziet meteen

hoeveel voertuigen en machines het vliegtuig omringen.

Het contract tussen Sensolus en TCR blijft beperkt tot het niet-gemotoriseerd materieel, zoals bagagekarren. Vliegtuigmaatschappijen kunnen dus voortaan inloggen op het softwareplatform van Sensolus en kijken waar een bagagekar zich bevindt. Voor het rollend materieel doet TCR een beroep op het Italiaanse Targa.

Het contract met TCR, dat naar eigen zeggen 175 miljoen euro omzet draait, kan een flinke boost zijn voor het snelgroeiende Sensolus. De Gentse start-up sloot vorig jaar al een contract af met de vliegtuigfabrikant Airbus. Het telt twaalf volledige medewerkers.

## Franse mediagroep Vivendi koopt Nederlandse ticketverkoop

De Franse mediagroep Vivendi, eigenaar van onder meer de betaalzender Canal+, legt via zijn ticketdivisie See Tickets de hand op de Nederlandse ticketverkoop Paylogic. Die laatste was tot nu toe in handen van het Amerikaanse LiveStyle.

Met de deal zet Vivendi nieuwe stappen op de ticketingmarkt. Vivendi denkt voortaan in meer dan dertig landen ruim twintig miljoen tickets te verkopen voor concerten, sportwedstrijden en culturele tentoonstellingen.

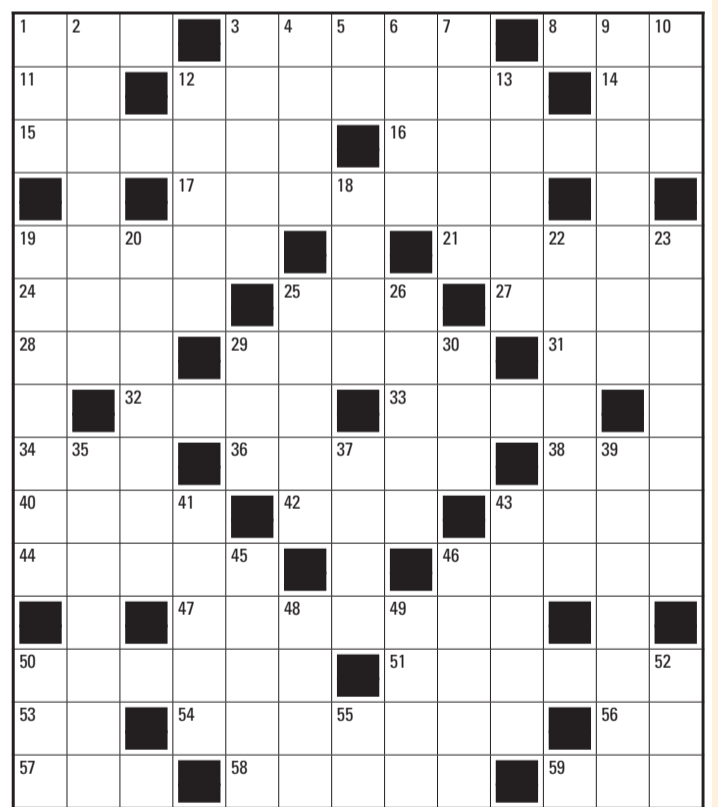
Paylogic ontstond in 2005 en bouwde een stevig klantenbestand uit. Het Nederlandse bedrijf tekent

voor de verkoop van vijf miljoen tickets in ruim tien landen. Paylogic is onder meer de ticketingpartner van het Belgische dancefestival Tomorrowland.

De ticketverkoop van Tomorrowland is stevast omstreken, omdat het festival vaak in een mum van tijd uitverkoop is en er daardoor veel festivalgangers teleurgesteld achterblijven.

In één beweging sluiten See Tickets, de tickettak van Vivendi, en het bedrijf LiveStyle ook een overeenkomst. Dat moet de tak van Vivendi vlotter toegang geven tot de Amerikaanse markt. **PH**

## PUZZEL NR 2725



© DENKSPORT PUZZELBLADEN

### horizontaal

1 fotografische term 3 scherpe punt 8 snauw 11 vlaktemaat 12 vierzakkig 14 noot 15 keelontsteking 16 geluid van een mug 17 sierzandkleur 19 bevel 21 vaartuig 24 proest 25 zool 27 zandkleur 28 dubbele schijf 29 steengoed 31 afgebakend gedeelte 32 sierverpakking 33 kameelgeit 34 aanwinst 36 knokig 38 grappenmaker 40 Europese hoofdstad 42 vis 43 Clouseau-hit 44 toegehaalde lus 46 klappen geven 47 stomvervelend 50 apensoort 51 menselijke vrucht 53 Europese Unie 54 jong konijn 56 secundair onderwijs 57 kilowattuur 58 edelman 59 vertragingstoestel.

### verticaal

1 uitroep 2 Spaanse drank 3 echopeiling 4 opzet 5 in margine 6 ambtsgewaad 7 schoonwrijfgerie 9 werelddeel 10 blauwwit metaal 12 plantengeslacht 13 hartige hap 18 vochtdeeltje 19 in weerwil van 20 godin van het graan 22 sigaarotype 23 boos maken 25 babydoek 26 rijkelijk 29 onder 30 web 35 erker 37 kortaf 39 kritisch onderzoek 41 strijkinstrument 43 rechtsterm 45 gekruide vleesgerecht 46 onderling 48 zigeurnergroep 49 lucht (voorvoegsel) 50 muil 52 familielid 55 poste restante.

### OPLOSSING NR 2724

K R E E F T B A O B A B  
O E R R A D A R E T A  
L O N E V I E N R I E D E L  
L C E T E R R A D E Z  
S T O K N E E P I S A  
L O D E N E P E N T A  
A S E N A F B E G E L  
C M U D A I R L  
G A T E M G R T A L K  
E N O R M E A J U I N  
Z E R K D U S E R G O  
A M B E L E G E T  
P R E F A B K R O O S T  
I O N S A L S A O K E  
G E T I K T E Z E L I N