

HARELBEKE

Toekomst bedrijventerreinen onder de loep

De stad Harelbeke heeft intercommunale Leiedal gevraagd de mogelijkheden in kaart te brengen voor de site rond tegelproducent Bomarbre, op de wijk 't Ooste, en de leegstaande sites van Plastibert en Isocab in Bavikhove. «De eigenaars van de gronden willen graag weten wat de toekomstmogelijkheden daar zijn», zegt schepen David Vandekerckhove (Groen). «Op dit moment zijn enkel bedrijfsactiviteiten er toegelaten, maar een andere bestemming zou daar misschien een goed idee kunnen zijn voor de stad: een combinatie van een kmo-zone, woonzone en groenzone, bijvoorbeeld. Leiedal onderzoekt nu voor ons wat haalbare en interessante pistes zouden zijn voor de stad én de eigenaars, zodat de RUPs al naargelang aangepast kunnen worden.» De stad maakt 17.770 euro vrij voor de voorstudie over de site Bomarbre en 21.955 euro voor de voorstudie over de sites Plastibert en Isocab. (JME)

GELUWE/MENEN

Uitvaart Messiaen in stedelijke begraafplaats

De uitvaart van de 36-jarige onderhoudstechniekster Frederick Messiaen (36) uit Geluwe gaat door in de aula van de stedelijke begraafplaats in de Dadizelestraat in Menen. En niet in de aula van het uitvaartcentrum Serruys in Menen zoals eerder gemeld werd. Het uitvaartcentrum Serruys verzorgt wel de uitvaart van Frederick Messiaen die vorige week vrijdag om het leven kwam bij een arbeidsongeval in het bedrijf Sterckx in Roeselare. Frederick die er al elf jaar aan de slag was, kwam vast te zitten in een transportband die plots begon te werken toen Frederick onderhoudswerken aan het uitvoeren was aan de transportband. Het parket voert nog steeds onderzoek naar de precieze omstandigheden van het ongeval. (DBEW/AHK)

WIELSBEKE

Lobeekstraat niet toegankelijk vanuit Stationstraat

De bestaande toplaag van de Lobeekstraat is verwijderd vanaf het kruispunt met de Stationstraat tot en met het kruispunt met de Spaanderstraat. Dit volledige stuk krijgt een nieuwe toplaag, en de toegangsweg tot toekomstige dienstzone Lobeek zal worden ingericht. Daarnaast wordt ook een fietspad aangelegd aan beide zijden van de Lobeekstraat, tot net voorbij het kruispunt met de Spaanderstraat. Tijdens deze werken is de Lobeekstraat tijdelijk niet bereikbaar vanuit de Stationstraat. De omleiding loopt via de Stationstraat en Rijksweg. Normaal zal de Lobeekstraat vanaf begin juni 2018 opnieuw toegankelijk zijn. De rest van de werken op de toekomstige dienstzone Lobeek zal geen verkeershinder veroorzaken. (JME)

DEERLIJK

Aanleg fietsersbrug zorgt voor hinder

Deze week start op de gewestweg N36 ter hoogte van de Gaversstraat de tweede fase van de werken voor de bouw van de fietsersbrug. Die werken zullen voor zware verkeershinder zorgen. Het verkeer moet aan de Gaversstraat in beide richtingen de rijvakken richting Roeselare gebruiken. De richting van de E17 wordt ingenomen voor de opbouw van de fietsersbrug. Er is ook een omleiding voorzien voor de fietsers via de Europalaan en de Kortrijkse Heerweg. Als alles naar wens verloopt en zich geen vertragingen voordoen tijdens de werken, zal deze verkeerssituatie duren tot 13 juli. Tijdens de periode van de werken zal de N36 ook een weekend lang volledig gesloten zijn. (DRD)

WAREGEM

71 bezwaren tegen Blauwpoort

Er zijn 71 bezwaarschriften ingediend tegen de mogelijke komst van het bedrijvenpark Blauwpoort. Seveso-bedrijven met gevaarlijke stoffen zijn er wél toegelaten.

Inwoners hebben elf formulieren ingediend, terwijl gewezen Groen-gemeenteraadslid en omwonende Tony Demuytere 60 bezwaarschriften verzamelde. Er liep een openbaar onderzoek rond het PRUP 'afbakening kleinstedelijk gebied Waregem - herziening', waar het regionaal bedrijvenpark op

de hoek van de E17 en N382 deel van uitmaakt. Seveso-bedrijven met gevaarlijke stoffen mogen toch. «Belangrijk is wel dat er verschillende types inrichtingen zijn», zegt gedeputeerde Franky De Block (sp.a). «Zo wordt ook een bedrijf dat geen hinder veroorzaakt als Seveso gekwalificeerd, door de opslag van één gevaarlijke stof. We houden daar rekening mee, zoals in de stedenbouwkundige voorschriften. Ook groothandel en distributie mag. Maar voor maximaal 50 procent, want beiden creëren veel transport. Klein-

handel, discotheken, geluidsproducerende recreatie, kantoren, storten van afval, opslag van schroot en grond, afvalverwerking, verwerking en bewerking van mest of slib, biogasinstallaties, grondverzet in open lucht, slachterijen en tankstations zijn verboden.» Een groenscherm tot 75 meter breed moet de woon- en leefkwaliteit van de Kleitshoek- en Bieststraat verzekeren. De ontsluiting kan enkel na de aanleg van een doorstreek via de Industrielaan en de door te trekken Bekaertlaan. De aanleg van Blauw-

poort met percelen voor zo'n 20 bedrijven is sowieso niet voor nu. Er komt eerst een 'Diverging Diamond Interchange' (DDI) of 'vlecht' op het op- en afdruifcomplex van de E17 met de N382. Verkeer rijdt er altijd links en passeert zo minder verkeerslichten, waardoor er minder files zouden zijn. De aanleg van de 'vlecht' in opdracht van AWV start ten vroegste in 2020. Omwonenden zeggen naar de Raad van State te trekken, indien de provincie het PRUP en dus ook bedrijvenpark Blauwpoort goedkeurt. (LPS)

KORTRIJK

Naaktloper (66) voor de rechter

Een 66-jarige man uit Kortrijk riskeert een celstraf van zeven maanden, omdat hij naakt op zijn terras van zijn appartement op de Vee-markt liep tussen 11 oktober en 25 november vorig jaar. Hij nam daarbij ook zijn geslachtsdeel vast. Getuigen die de man zagen, verwootigden telkens de politie. De man werd eerder al voor gelijkaardige feiten veroordeeld. Volgens zijn advocaat heeft de man psychische hulp nodig. De man betuigde zijn spijt tegenover de rechtbank en smeekte om hem niet opnieuwe naar de gevangenis te sturen. Vonnis op 7 mei. (AHK)

START-UP KAN HONDERDEN JOBS CREËREN

Hangar K moet braindrain stoppen

KORTRIJK

Starters, groeiers en gevestigde bedrijven bundelen de krachten in Hangar K op het stadsdeel Weide. De start-up moet de braindrain naar Gent stoppen en honderden jobs creëren. Premier Michel opende gisteravond Hangar K.

PETER LANSENS

Hangar K is gevestigd pal naast jeugdcentrum Transit. In een oude spoorwegloods, die tot kantoorruimte van 2.100 m² is omgevormd. De stad pompte er 3,15 miljoen euro in. Er zijn 181 werkplekken, netjes verdeeld onder starters, groeiers en gevestigde bedrijven zoals technologieus Barco en vloerenproducent Unilin. 60 procent is al ingevuld. Een werkplek huren kost 250 euro per maand. De partners financieren de werking, zonder subsidies.

Cultuur om samen te werken

«We zoeken bedrijven die een cultuur hebben om met elkaar te spreken en te leren van elkaar», zegt Piet Verhoeve, ceo van Hangar K. «Het moeten bedrijven zijn met groeiambitie.» De start-up is uniek in Vlaanderen, omdat er ook samengewerkt wordt met het onderwijs. Het gaat over de universiteiten UGent campus Kortrijk en Kulak en de hogescholen Howest en Vives. Hangar K legt de nadruk op digitale technologie in de maakindustrie. Door bijvoorbeeld de gamingopleiding DAE van de



Mila en Mats Delvael amuseren zich alvast met de bouwstenen van Creatool. Foto Henk Deleu

hogeschool Howest samen te brengen met die maakindustrie. Wat tot mooie kruisbestuivingen kan leiden zoals Play It Safe, een mobiel leerplatform om arbeidsongevallen terug te dringen.

Mecano

Een ander mooi voorbeeld van een starter is Creatool. «Het is een soort grote mecano, waarmee kinderen al spelend de regels van het universum leren kennen, zoals de hefboomwet», zegt Kjell Clarysse van het platform Start it @KBC. Creatool bevat onderdelen uit essenhout en ijzeren verbindingen

stukken en is geschikt voor het lager onderwijs en de eerste graad secundair. «De bouwstenen stimuleren de creativiteit. Er tonen al veel scholen interesse», aldus Clarysse.

«We zijn veel te bescheiden en te besloten in West-Vlaanderen, het is tijd dat we openbloeien», zegt burgemeester Vincent Van Quickenborne (Open Vld). «De starters in Silicon Valley in San Francisco zijn niet slimmer dan bij ons, maar hebben een andere cultuur. Die cultuur leeft nu ook in Hangar K», aldus Van Quickenborne. Door 'slimmerds' in eigen stad te houden, kan Hangar K ook honderden jobs aantrek-

ken. En in Kortrijk is het bovendien betaalbaar om te wonen dan in de grootsteden.

Ergonomische krukken

Andere voorbeelden van starters die al begonnen zijn in Hangar K is het platform Everybody Chef om horecabazen te helpen bij kook- en planprocessen, ergonomische krukken en rolstoelen van My Add On, het bouwstelsel om vloeren te nivelleren Staenis, de modulaire bewaarsystemen van Juunoo en Thuiszorg Webshop, een online winkel met thuiszorgproducten. Info: www.hangark.be.

HARELBEKE

Man vindt rem niet en knalt op vrachtwagen

Paul Loosvelt, een al wat oudere man uit Harelbeke, is gisterenmiddag in zijn eigen gemeente betrokken geraakt bij een ongeval.

Aan het stuur van zijn Opel Corsa

reed hij op de R8 in de richting van Kuurne toen hij net voor het kruispunt met de Zandbergstraat de controle verloor over zijn voertuig. «Ik zag plots een auto over het kruispunt zoeven, van op de groene strook tussen de beide rij-

richtingen», zegt Jeffrey Vande Ghinste (30) uit Harelbeke. De jongeman kwam net uit de Zandbergstraat. «De Opel Corsa zwiepte tot twee keer toe over een betonnen rand. De wagen slipte en belandde weer op de rijweg. Daar botste hij achter op een vrachtwagen.»

Truck stond stil

De Franstalige trucker was zich van geen kwaad bewust. «Ik stond stil aan het rode licht», zegt de man. «Plots was er die klap. In mijn rechterzijspiegel zag ik een autootje dat schuin onder mijn oplegger gekneld zat.» De bestuurder kon al bij al makkelijk uit zijn voertuig. «Hij vertelde dat hij wilde remmen, maar zijn rempedaal niet vond», zegt Jeffrey. Mogelijk is Paul Loosvelt vervolgens uitgeweken om niet met andere wagens voor hem te botsen. De man werd voor verzorging naar het AZ Groeninge overgebracht. Door het ongeval was een tijdlang één rijstrook van de R8 niet berijdbaar. (VHS)



De man vindt zijn rempedaal niet en knalt in op de stilstaande oplegger. Foto Hans Verbeke

HARELBEKE/KORTRIJK

Terecht voor slagen aan klikkende collega

Een 32-jarige man uit Harelbeke deelde op 13 mei 2016 in Kortrijk klappen uit aan zijn collega. Oorzaak? Bjorn D. nam het niet dat zijn collega aan de ploegbaas had verteld dat ze een hele voormiddag in de pinten waren gevlogen.

Het slachtoffer verloor even het bewustzijn en liep een schedeltrauma op. Bjorn D. bracht zijn gewonde collega wel meteen naar het ziekenhuis toen hij opmerkte dat de gevolgen toch erger waren dan hij had bedoeld. Maar toen hij opmerkte dat zijn collega zich niet meer kon herinneren wat er was gebeurd, diste hij het verhaal op dat hij van zijn stelling was gevallen. Het verhaal kon doorprikt worden toen het slachtoffer na verloop van tijd zich toch alles kon herinneren.

Verantwoordelijkheid

Bjorn D. nam voor de rechter wél alle verantwoordelijkheid op en betaalde al 4.500 euro schadevergoeding aan het slachtoffer. Omdat hij al een zwaar strafregister heeft, kan hij niet meer op een voorwaardelijke straf rekenen. Hij vroeg de rechter een werkstraf te mogen uitvoeren. De rechter velt een vonnis op 14 mei. (LSI)